

## Преподаватели нашего учебного заведения в Русско-японской войне 1904 – 1905 гг.

24 января (по старому стилю) 1904 г. произошел разрыв дипломатических отношений Японии с Россией. В этот день из базы военно-морского флота Японии Сасэбо вышел японский флот под командованием вице-адмирала Того. Японские силы направились к базе военно-морского флота России на Тихом океане - Порт-Артуру. 25 января в районе острова Сингл-Айлет от главных сил японского флота отделилась эскадра контр-адмирала Уриу и направилась к Чемульпо для уничтожения крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Кореец» и обеспечения высадки авангарда 1-й японской армии. В период с 23 часа 28 минут 26 января до 00 часов 45 минут 27 января отряд японских миноносцев, состоящий из десяти кораблей, атаковал русскую эскадру, стоявшую на внешнем рейде Порт-Артура. Из 16 выпущенных торпед 3 попали в русские корабли. Были повреждены эскадренные броненосцы «Ретвизан», «Цесаревич» и крейсер «Паллада». Получившие повреждения корабли выбросились на берег. 27 января к Порт-Артуру подошли главные силы японского флота. В дневном бою с кораблями и береговыми батареями Порт-Артура японские силы успеха не имели и вынуждены были отойти, а русская эскадра вошла в гавань Порт-Артура. Так началась Русско-Японская война 1904 – 1905 гг.

6 августа 1904 г. начался первый штурм Порт-Артура японскими войсками, 6 сентября – второй, 13 октября – третий, а 13 ноября - четвертый и последний. 2 декабря в результате попадания снаряда в каземат форта II был убит организатор и руководитель обороны Порт-Артура генерал-майор Кондратенко. В связи с тяжелым положением осажденных в Порт-Артуре, генерал-лейтенант Стессель единолично 19 декабря принял решение о посылке парламентариев к японскому генералу Ноги для переговоров о капитуляции.

В ночь с 19 декабря на 20 декабря миноносец «Статный» со знаменами порт-артурских полков и Квантунского флотского экипажа, высочайше пожалованными канонерским лодкам «Бобр» и «Гиляк» серебряными рожками, секретными документами и делами штабов морских и сухопутных и секретными депешами главнокомандующему на борту прорвал блокаду и ушел в Чифу. Прибыв в Чифу, по требованию русского консула и китайских властей, миноносец в тот же день был разоружен. В ту же ночь прорвались в китайские порты еще пять русских миноносцев и несколько катеров. 20 декабря 1904 г. Порт-Артур был сдан генерал-лейтенантом Стесселем японцам.

Миноносец «Статный» был принят в казну в июле 1904 г. в Порт-Артуре. Командовал миноносцем лейтенант барон Коссинский 2-й, вахтенным начальником на миноносце после окончания Морского кадетского корпуса был назначен **мичман Хлюстин**. Миноносец «Статный», в ходе обороны Порт-Артура, участвовал в отражении атак японских кораблей на русские корабли и суда, стоявшие в бухте Белый Волк; нес дежурную службу на внешнем рейде Порт-Артура; участвовал в постановке мин напротив бухты Лунвантань; участвовал в обстреле японских береговых позиций на горах Дагушань и Сагушань из бухты Тахэ; обеспечивал охрану тралящих судов.



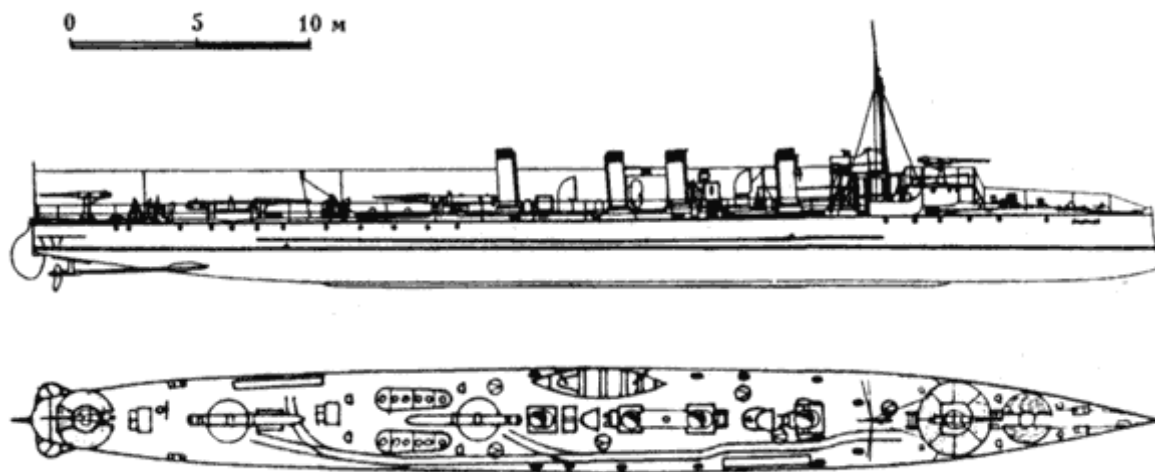
**Хлюстин Борис Павлович (1884 – 1949).** Автор многочисленных работ по гидрографии, навигации, мореходной астрономии, девиации магнитных компасов, инженер – контр – адмирал, доктор военно-морских наук, профессор. В 1904 г. окончил Морской кадетский корпус. После окончания Морского кадетского корпуса был направлен для прохождения службы в Квантунский флотский экипаж (г. Порт-Артур). Выдержал всю осаду и блокаду Порт-Артура, дважды был ранен. В 1905 – 1906 гг. служил на кораблях на Дальнем Востоке. В 1907 г. - вахтенный начальник на эсминце «Выносливый» БФ. В

1907 - 1908 гг. Б. П. Хлюстин учился на курсах при компасной части Главного Гидрографического Управления. В 1908 г. он служил старшим офицером минного крейсера «Сибирский стрелок». С 1908 г. по 1910 г. Б. П. Хлюстин учился на гидрографическом факультете Николаевский Морской академии (окончил по 1 разряду). После окончания академии Борис Петрович служил старшим штурманом на линейном корабле «Андрей Первозванный» Балтийского флота. В 1912 г. Б. П. Хлюстин исполнял обязанности флагманского штурманского офицера штаба командира 2-й минной дивизии Балтийского флота, флагманского штурманского офицера штаба командира бригады линейных кораблей Балтийского флота, а с 1912 г. по 1918 г. - штатный преподаватель, помощник инспектора классов Морского корпуса. В 1918 г. - член ликвидационной комиссии Морского корпуса, а затем преподаватель Курсов Командного Состава Флота – Военно-морского училища им. Фрунзе. В 1921 – 1929 гг. – начальник учебного отдела Военно-морского училища им. Фрунзе. С 1932 г. по 1941 г. и с 1944 г. по 1947 г. Б. П. Хлюстин служит в ВМУ им. Фрунзе начальником цикла «Кораблевождения», начальником кафедры «Кораблевождения», начальником кафедры «Девииации магнитных компасов». С 1941 г. по 1944 г. он преподает на ВКК КБФ, КОС КБФ (г. Ленинград). С 1947 г. по 1949 г. – начальник кафедры «Кораблевождения» ВВМПУ МВД СССР.

С 1917 г. Б. П. Хлюстин читал курс мореходной астрономии и навигации в Военно-морской академии, Ленинградском институте инженеров водного транспорта, Ленинградском университете.

С 1938 года Б. П. Хлюстин преподавал в Гидрографическом институте Главсевморпути (возглавлял кафедры «Кораблевождения» (1938 – 1939 гг.)), ЛВМУ (возглавлял кафедру «Судовождения» (1944 – 1949 гг.)).

Именем доктора военно-морских наук, профессора, инженер-контр-адмирала Б. П. Хлюстина названы мыс в Антарктике и учебно-производственное судно ЛВИМУ имени адмирала С.О. Макарова.



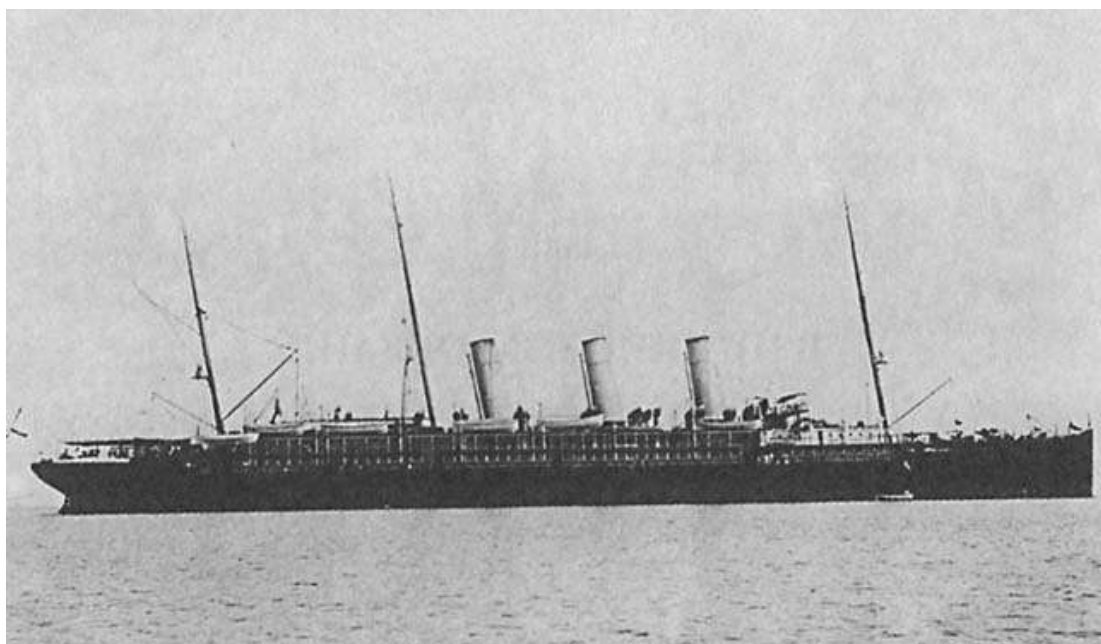
Миноносец «Статный»

В ночь на 14 мая 1905 г. эскадра адмирала Рожественского вошла в Корейский пролив. Для отвлечения японских сил, 8 – 9 мая к восточным берегам Японии были посланы крейсера 2-го ранга (вспомогательные крейсера) «Кубань» и «Терек». На вспомогательном крейсере «Терек» после окончания гидрографического отделения Николаевской морской академии служил старшим штурманом лейтенант **Матусевич Николай Николаевич**.

«Тереку» достался участок моря примерно в двухстах милях от острова Сикоку. В этом районе проходили судоходные пути из Южно-Китайского моря в Кобе или

Июкогаму. Вечером 11 мая корабль прибыл в заданный район. Перед «Тереком» была поставлена задача - досматривать встречные торговые суда, идущие определенными курсами и имевшие определенную национальную принадлежность. Если на осмотренных судах никакой контрабанды не обнаруживалось, то суда отпускались. Если обнаруживался груз для Японии, то этот груз признавался контрабандой, команда судна пересаживалась на «Терек», а судно затоплялось.

За время крейсерства «Терека» с 11 мая по 16 июня 1905 г. было досмотрено несколько десятков судов, но потопили только два. В 10-х числах июня крейсер попал в полосу жестокого тайфуна, продолжавшегося двое суток. Командир корабля капитан 2 ранга Панферов принял решение зайти для ремонта и пополнения запасов в нейтральный порт. 16 июня крейсер зашел в голландскую Батавию. Однако отведенных нормами международного права 24 часа пребывания в нейтральном порту кораблю не хватило для ремонта и пополнения запасов (была загружена только трехдневная норма угля). Поэтому по требованию голландской администрации крейсер 2-го ранга «Терек» вынужден был 17 июня интернироваться.



Крейсер 2-го ранга «Терек»



**Матусевич Николай Николаевич (1879 – 1950).** Гидрограф-геодезист, исследователь Севера, доктор астрономии и геодезии, профессор, инженер-вице-адмирал, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, капитан дальнего плавания. В 1898 г. окончил Морской кадетский корпус. Службу начал на ЧФ, а осенью 1899 г. был переведен на Тихий океан, где выполнял обязанности вахтенного начальника и младшего штурмана на крейсере «Россия», эскадренном броненосце «Сисой Великий», парусном учебном корабле «Разбойник», эскадренном броненосце «Петропавловск». В 1904 г. Н. Матусевич окончил гидрографическое отделение Николаевской Морской академии (окончил по первому разряду с занесением на Мраморную доску). В 1904 г. он был назначен старшим штурманом на вспомогательный кр «Терек». В 1909 г. Н. Н. Матусевич окончил Петербургский университет, а в 1911 г. курсы при Пулковской обсерватории. С 1912 г. он руководил Отдельной съемкой Белого моря. Осенью 1918 г. Матусевич Н. Н. организовал Штурманский отдел при Соединенных классах по подготовке командного состава флота РККФ, которым заведовал до 1923 года и затем, до 1925 года, продолжал

читать лекции по мореходной астрономии. В 1923 г., командуя Отдельным северным гидрографическим отрядом, Н. Н. Матусевич возглавил строительство и организацию работ полярной геофизической обсерватории и радиостанции в проливе Маточкин Шар на Новой Земле. С 1924 г. отряд был преобразован в Северную гидрографическую экспедицию. Район исследований охватывал Белое море, Мурманский берег и побережье Новой Земли. Экспедицией Матусевич руководил до 1931 года. С 1931 года он перешел на преподавательскую работу в Военно-морскую академию. С 1935 года Н. Н. Матусевич – председатель отделения математической географии и картографии Географического общества СССР, а с 1947 года – вице-президент Географического общества СССР.

**В 1935 – 1937 гг. Николай Николаевич Матусевич – начальник кафедры астрономии Гидрографического института Главсевморпути, в 1947 - 1949 гг. Николай Николаевич Матусевич заведовал кафедрой астрономии в ВАМУ имени адмирала С.О. Макарова.**

Его именем были названы несколько географических пунктов и гидрографическое судно.

14 мая 1904 г. эскадра Рожественского вошла в Корейский пролив. Среди кораблей 2-го отряда миноносцев был эскадренный миноносец «Громкий» (командир корабля капитан 2 ранга Керн, **старший офицер – лейтенант Паскин**). В 2 часа 28 минут японский вспомогательный крейсер «Синано-Мару», находящейся в дозоре, обнаружил огни госпитального судна «Орел», а затем и всю эскадру Рожественского. После обнаружения русских кораблей японские крейсера установили за ней непрерывное наблюдение, следуя параллельным курсом. В 7 часов утра один из японских крейсеров был обнаружен кораблями русской эскадры. После перестроения в 12 часов 5 минут корабли русской эскадры легли на курс  $23^{\circ}$  - на Владивосток. В 13 часов 15 минут корабли русской эскадры обнаружили главные силы японского флота, шедшие на запад на пересечение курса русской эскадры. В 13 часов 49 минут эскадренный броненосец «Князь Суворов» с дистанции 38 каб. открыл огонь по японским кораблям. В 13 часов 52 минуты японские корабли открыли артиллерийский огонь по эскадренным броненосцам «Князь Суворов» и «Ослябя» русской эскадры. Так началось Цусимское сражение. В 19 часов 30 минут, после потопления эскадренного броненосца «Князь Суворов» и транспорта-мастерской «Камчатка», командующий японскими силами адмирал Того приказал японским отрядам идти на север и к утру подойти к острову Уллындо (Дажелет), чтобы продолжить бой с русской эскадрой. Так закончился первый день Цусимского сражения.

С наступлением темноты корабли русской эскадры подверглись торпедным атакам японских миноносцев. Был потоплен эскадренный броненосец «Наварин», а эскадренный броненосец «Сисой Великий», броненосные крейсера «Адмирал Нахимов» и «Владимир Мономах» получили попадания торпедами и в результате тяжелых повреждений были затоплены личным составом.

Эскадренный миноносец «Громкий» находился около броненосного крейсера «Владимир Мономах» с целью оказания помощи экипажу крейсера. Русские корабли были обнаружены японскими миноносцами. Так как экипаж «Владимира Мономаха» спустил шлюпки и затопил корабль, «Громкий» стал уходить на север. За ним погнались три японских миноносца. Около 11 часов 15 мая начался бой эскадренного миноносца «Громкий» с японскими миноносцами. Расстояние между кораблями составляло 800 – 300 метров. Как потом было указано в «Описании военных действий на море в 37 – 38 гг. Мейдзи (в 1904 – 1905 гг.), составленном Морским Генеральным Штабом Японии»: «Начался жестокий бой вплотную». На «Громком» была выведена из строя кормовая кочегарка, было сбито орудие № 5 и у орудия № 4 осталось немного снарядов. Командир миноносца капитан 2-го ранга Керн, видя большие потери среди личного состава и опасность взятия миноносца японцами на бордаж, передал через старшего офицера лейтенанта Паскина старшему механику миноносца штабс-капитану Саксу приказание затопить миноносец, а корабль направить носом на берег острова Цусима, который

находился на расстоянии 8 миль. Из воспоминания старшего механика миноносца «Громкий» штабс-капитана Сакса: «Сбив клинкеты проточных труб холодильников, и совместно с машинным кондуктором Петровым, квартирмейстерами Катушевым и Щенниковым открыл кингстоны машинного и кормового кочегарного отделения, а в носовой кочегарке приказал поддерживать пар, дабы дать возможность приблизиться к берегу и иметь ход до конца боя. Когда вода покрыла крышки клинкетов, я выпустил команду из машины и доложил командиру, что миноносец затонет скоро; миноносец погружался все более и более, двигаясь к берегу, отстреливаясь последней пушкой. Неприятель, не решаясь взять нас на abordаж, сблизился до 2 каб. и, держась за кормой, осыпал нас снарядами. Тут мы потеряли наибольшие потери в личном составе. Разорвавшимся снарядом был тяжело ранен на юте **лейтенант Паскин**. Командир, стоя на мостике, выждал момент, когда миноносец осел и над водой было всего 2 фута, отдал команду: «Спасайся, кто может». Японцы, подойдя на расстояние 1,5 каб. открыли жестокий огонь. В этот момент, снарядом, попавшим в мостик, был смертельно ранен командир корабля. Командование корабля было передано мичману Потемкину. Комендор Капралов, сделав последний выстрел последним снарядом, прекратил стрельбу. Японцы сейчас же сыграли отбой и спустили шлюпки, которые стали подбирать плавающих русских матросов. Подойдя к борту эскадренного миноносца, японцы сняли тяжело раненного **лейтенанта Паскина**, раненого мичмана Потемкина, кондуктора Петрова, смертельно раненого фельдшера Боровикова. После чего миноносец лег на правый борт и затонул, имея на фок-мачте Андреевский флаг».

Впоследствии 35 нижних чинов экипажа «Громкого» были награждены Знаками отличия Военного ордена 4-й степени, а 11 наиболее отличившихся были удостоены Знаков 3-й степени.



Эскадренный миноносец «Громкий»



**Паскин Александр Александрович (1881 – 1947)**. Доцент. Окончил Морской корпус в 1900 г. и получил чин мичмана. До 1903 г. служил на кораблях Черноморского флота в должностях младшего штурмана, вахтенного начальника. В 1903 - 1904 гг. прошел курс Офицерского класса в водолазной школе и партии Кронштадта. Участвовал в Русско-японской войне в качестве старшего офицера эскадренного миноносца «Громкий». В бою с японским флотом был ранен и оказался в плену на о. Цусима. В 1905 –1907 гг. – старший командир начальника водолазной школы и партии, старший офицер учебного корабля этой партии. В 1907 – 1915 гг. А. А. Паскин служит в Морском корпусе в должностях младшего начальника отдела, ротного командира, флагманского руководителя учебного отряда. С 1915 г. - служит в Главном Морском штабе. С 1909 г. Александр Александрович преподает в Морском корпусе и **Санкт-Петербургских**

соединенных училищах дальнего плавания и судовых механиков торгового флота императора Петра 1. С 1917 г. по 1930 г. он служит в Управлении военно-морских учебных заведений. С 1930 г. на преподавательской работе в ВВМУ, ЛИВТ, Гидрографическом институте Главсевморпути. В 1940 – 1942 гг. А. А. Паскин преподает в Высших Специальных курсах командного состава ВМФ. В 1942 – 1944 гг. - служит в Гидрографическом управлении ВМФ.

С 1944 г. Александр Александрович Паскин руководит кафедрой кораблевождения в Гидрографическом институте Главсевморпути, ВАМУ.

Эскадренный броненосец «Орел» входил в состав 1-го броненосного отряда русской эскадры адмирала Рожественского. На корабле проходил службу младшим штурманом мичман **Сакеллари Н. А.** В ходе боя 14 мая «Орел» получил 55 попаданий снарядов крупного калибра, но сохранил боеготовность. С наступлением темноты 14 мая русские корабли подверглись атакам японских миноносцев. Включив прожектора, тем самым демаскировав себя, часть кораблей было потоплено в результате торпедных атак миноносцев, а оставшиеся, большей частью, потеряли связь между собой и стали следовать во Владивосток самостоятельно. Эскадренные броненосцы «Орел», «император Николай I», броненосцы береговой обороны «Адмирал Сенявин», «Генерал-адмирал Апраксин», крейсер «Изумруд» под командованием контр-адмирала Небогатова не включали прожекторов и не были обнаружены японцами. С рассветом этот отряд был обнаружен японцами. В 10 часов 15 минут 15 мая 1905 г. остатки русской эскадры (эскадренные броненосцы «Орел», «Император Николай I», броненосцы береговой обороны «Адмирал Сенявин», «Генерал-адмирал Апраксин», крейсер «Изумруд») под командованием контр-адмирала Небогатова были окружены превосходящими силами японского флота. Несмотря на готовность русских кораблей к дальнейшей борьбе, адмирал Небогатов отдал приказ о сдаче. Приказу не подчинился только крейсер «Изумруд», который прорвался через строй японских кораблей и ушел, но 17 мая погиб на камнях в бухте Владимир.

После ремонта был введен в строй японцами под названием «Ивами».



Эскадренный броненосец «Орел»



**Сакеллари Николай Александрович (1880 – 1936).** Видный специалист в области теории и практики кораблевождения, капитан дальнего плавания, профессор, флагман 2 ранга. В 1901 г. он окончил с дипломом 1-й степени физико-математический факультет Новороссийского университета. С 1903 г. - юнкер флота. В 1904 г. Н. А. Сакеллари сдал экстерном экзамены за полный курс Морского

корпуса и был произведен в мичманы. На эскадренном броненосце «Орел» совершил переход на Дальний Восток в составе 2-й Тихоокеанской эскадры и принял участие в Цусимском сражении, был пленен. После войны служил штурманом на крейсерах «Россия» и «Диана». В 1913 г. он окончил с серебряной медалью гидрографическое отделение Николаевской Морской академии и был назначен преподавателем навигации, флагманским штурманом Учебного отряда кораблей Морского кадетского корпуса. В 1914 – 1915 гг. Н. А. Сакеллари был флагманским штурманом бригады крейсеров Балтийского флота. В 1915 – 1916 гг. - командовал учебным судном «Астарта», учебным судном «Рында». С 1918 г. по 1920 г. он проходил службу в Морском Генеральном штабе. С 1920 г. Н. А. Сакеллари на преподавательской работе в военно-морских учебных заведениях. В 1924 г. он был старшим штурманом посыльного судна «Воровский» во время перехода из Архангельска во Владивосток. В 1929 – 1930 гг. - обеспечивал переход линейного корабля «Парижская Коммуна» и крейсера «Профинтерн» из Кронштадта в Севастополь в качестве флагманского штурмана. В 1934 г. - в качестве флагманского штурмана экспедиции принял участие в спасении челюскинцев, проведя в кратчайший срок ледокол «Красин» из Ленинграда к берегам Чукотки.

**Доктор военно-морских наук, профессор Сакеллари Николай Александрович был первым начальником кафедры «Кораблевождения» (1935 – 1936 гг.) в Гидрографическом институте Главсевморпути.**

Его именем назван полуостров в Антарктиде.

23 августа 1905 г. в Портсмуте (США) был подписан мирный договор между Россией и Японией. В соответствии с этим Договором (Портсмутский мирный договор от 23 августа 1905 г.) Россия уступала Японии: аренду Порт-Артура, Дальнего и прилегающих территорий; железную дорогу между станциями Чанчунь и Порт-Артуром со всеми ответвлениями, а также каменноугольные копи, принадлежащие этой дороге; южную часть острова Сахалин. Россия признавала за Японией право преобладающего влияния в Корее, обязывалась предоставить японцам право рыбной ловли вдоль русских берегов в Японском, Охотском и Беринговом морях.

Обе стороны обязывались вывести свои войска из Маньчжурии, не возводить укреплений в своих владениях на острове Сахалин и прилегающих к нему островах.

Так закончилась Русско-Японская война 1904 – 1905 гг.

Впоследствии адмиралы Рожественский, Небогатов, бывшие командиры кораблей Смирнов («Император Николай I»), Лишин («Генерал-адмирал Апраксин»), Григорьев («Адмирал Сенявин»), Шведе («Орел»), бывшие старшие офицеры первых трех кораблей, флаг-капитан Кросс были привлечены к суду. Рожественский, которому вменялось в вину только сдача противнику миноносца «Бедовый» был оправдан ввиду героического поведения в бою, личного мужества и тяжелого ранения. Шведе был освобожден от ответственности в виду тяжелых повреждений его корабля. Небогатов, Смирнов, Лишин, Григорьев были приговорены судом к смертной казни, как виновники позора. К такой же мере наказания был осужден и генерал Стессель за сдачу Порт-Артура. Смертная казнь им была заменена императором Николаем II на 10 лет заключения в крепости. Несколько месяцев заключения в крепости получили Кросс и старшие офицеры первых трех кораблей. В 1909 г. Небогатов и Стессель были помилованы императором Николаем II.

Суд оправдал всех офицеров сдавшихся кораблей, которые не имели возможности помешать намерениям командования.

Таким образом, наше учебное заведение оказалось связано с историей Русско-Японской войны 1904 – 1905 гг.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Морской атлас. Том III Военно-исторический. Часть первая. Описания к

картам. (Под общей редакцией адмирала Г. И. Левченко). М., Издательство Главного Штаба Военно-Морского Флота, 1959.

2. Описание военных действий на море в 37 – 38 77. Мейдзи (в 1904 – 1905 гг.). Составлено Генеральным Штабом в Токио. Том четвертый. Действия против 2-й Тихоокеанской эскадры и овладение о. Сахалином. С.Пб., Типография Морского Министерства, 1910.

3. Эскадренный миноносец «Громкий». Донесение старшего механика штабс-капитана Сакса. «Морской сборник», 1906, № 1, стр. 1 – 7.