

Федеральное агентство морского и речного транспорта  
Федеральное государственное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
**ГОСУДАРСТВЕННАЯ МОРСКАЯ АКАДЕМИЯ**  
**имени адмирала С.О. МАКАРОВА**

---

КАФЕДРА УПРАВЛЕНИЯ СУДНОМ

## **КУРС ПОДГОТОВКИ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ**

Методические указания к изучению дисциплины  
и выполнению контрольной работы  
для курсантов и студентов

Санкт-Петербург  
Издательство ГМА им. адм. С.О. Макарова  
2010

УДК 355  
К69

К69 Курс подготовки экипажей гражданских судов: метод. указания к изучению дисциплины и выполнению контрольной работы для курсантов и студентов / сост. Н.М. Божук, В.А. Богословский. – СПб.: Изд-во ГМА им. адм. С.О. Макарова, 2010. – 24 с.

*Рецензенты:*

Развозов С.Ю., д-р техн. наук, проф., начальник кафедры управления судном (ГМА им. адм. С.О. Макарова).

Электронная копия данных методических указаний находится на сайте ГМА им. адм. С.О. Макарова [www.gma.ru](http://www.gma.ru) / **об академии / издательство.**

Бумажную копию по требованию можно заказать на участке оперативной полиграфии.

© ГМА им. адм. С.О. Макарова, 2010  
© Божук Н.М., Богословский В.А., 2010

## 1. Общие положения

**Предметом** изучения являются теоретические основы обеспечения безопасности российского морского судоходства в условиях вооруженных конфликтов, непосредственной угрозы агрессии против Российской Федерации (далее – обеспечение безопасности судоходства) самостоятельно и во взаимодействии с силами ВМФ РФ, а также иных условиях в соответствии со ст.61, 65 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (КТМ-99). Эти знания являются фундаментально необходимыми для студентов заочного обучения. На их основе строится отработка на судне по элементам комплексной курсовой задачи военно-морской подготовки «ГС» – «Подготовка экипажа судна к плаванию и производственной деятельности в военное время».

Дисциплина формирует целостное представление о месте, роли и задачах экипажа и судна в общей системе безопасности российского морского судоходства в современных условиях.

**Цели** дисциплины состоят в том, чтобы дать студентам-заочникам знания, привить и совершенствовать умения и навыки по организации подготовки и практической отработке на гражданском судне мероприятий, связанных с обеспечением безопасности в условиях вооруженных конфликтов, непосредственной угрозы агрессии против Российской Федерации и в условиях военного времени.

**Задачи** дисциплины:

1. Сформировать у курсантов и студентов умение использовать основные методологические инструменты военно-морской подготовки;

2. Сформировать у курсантов и студентов системное представление о предмете военно-морской подготовки экипажей гражданских судов, основных ее категориях и составляющих, а именно следующих:

– основные угрозы российскому гражданскому судоходству в современных условиях;

– организация проведения военно-морской подготовки экипажей гражданских судов в интересах обеспечения безопасности российского морского судоходства;

– общесудовая организация на военное время;

– инженерно-техническая подготовка судна к плаванию в условиях военного времени;

– подготовка одиночного судна к переходу морем в условиях военного времени;

– организация защиты судна от подводных диверсионных сил и средств (ПДСС), пиратства (морского разбоя) и морского терроризма;

– плавание и оборона одиночного судна на переходе морем и в составе конвоя;

– наблюдение, опознавание, связь и оповещение при одиночном плавании и при плавании в составе конвоя;

– оружие и специальные технические средства самообороны судна;

– организация защиты судна от оружия массового поражения;

– переносные приборы радиационного и химического наблюдения и разведки, контроля радиоактивного заражения и облучения на судне;

– технические средства предотвращения заражения и специальной обработки судна, индивидуальные средства защиты;

– особенности борьбы за живучесть судна при боевых повреждениях;

– государственный учет, подготовка и использование судов для выполнения воинских перевозок, участия в десантных операциях.

3. Сформировать у студентов системное представление о процессе военно-морской подготовки экипажей гражданских судов, в том числе об основных ее функциях.

Базой для дисциплины «Военно-морская подготовка экипажей гражданских судов» являются знания, полученные при изучении курсантами и студентами специальности и по таким дисциплинам как «Теория и устройство судна», «Организация службы на судах», «Безопасность жизнедеятельности», «Медицинская подготовка». Изучение курса предполагает ознакомление студентов с основами планирования и отработки элементов курсовой задачи, с основными методическими принципами при обучении подчиненных.

Дисциплина логически связана с «Тренажерной подготовкой», с обязательной специальной подготовкой, согласно требований ПДМНВ-78 (Правило V1/1; V1/2-1; V1/3; V1/4-1).

В результате изучения дисциплины ВМПЭГС курсанты и студенты должны:

**Знать**

1. Руководящие документы по военно-морской подготовке экипажей гражданских судов.

2. Методику подготовки подчиненного личного состава и их оценки.
3. Требования и положения «Курса военно-морской подготовки экипажей гражданских судов» (КПГС-2004).
4. Принципы планирования ВМП на судне, составления «Плана-календаря».
5. Общесудовую организацию на военное время.
6. Организацию применения оружия и специальной техники, которые потенциально могут быть установлены на судне.
7. Организацию, оборудование и средства защиты от ОМП и СДЯВ.
8. Организацию наблюдения на судне.
9. Назначение, устройство и использование инфракрасной аппаратуры.
10. Особенности производственной деятельности судов при обеспечении безопасности судоходства.
11. Основы организации погрузки, перевозки и выгрузки войск, эвакуируемого населения, вооружения, военной техники и боеприпасов, а также передачи в море и на рейде жидких грузов.
12. Основные принципы организации опознавания и связи с береговыми узлами связи, кораблями, РТП ВМФ и летательными аппаратами.
13. Основные типы кораблей и самолетов вероятного противника, их назначение, вооружение и тактику.
14. Организацию борьбы за живучесть судна, средства и способы борьбы с объемными пожарами, интенсивным поступлением забортной воды, выходом из строя материальной части.

#### **Уметь**

1. Планировать, организовывать и проводить подготовку подчиненного личного состава по ВМП.
2. Составлять «План-календарь» по отработке курсовой задачи «ГС».
3. Вести отчетную документацию по отработке элементов курсовой задачи «ГС».
4. Руководить действиями подчиненных при ликвидации последствий применения ОМП и СДЯВ.
5. Пользоваться индивидуальными средствами защиты и дозиметрической аппаратурой.
6. Организовывать наблюдение за воздушной, береговой и морской обстановкой.

7. Руководить борьбой за живучесть подчиненными при боевых повреждениях.

8. Организовывать оказание первой медицинской помощи раненым и пораженным.

9. Руководить погрузкой (выгрузкой) военной техники, боеприпасов, посадкой (высадкой) войск и эвакуируемого населения.

10. Организовывать взаимодействие с перевозимыми войсками по оброне, защите и борьбе за живучесть судна.

Формой контроля по дисциплине ВМПЭГС является зачет, который может быть проведен, на усмотрение преподавателя по методу собеседования или тестирования. Для допуска к зачету студент должен подготовить и сдать на проверку преподавателю в оговоренные сроки контрольную работу, оформленную в соответствии с требованиями данных методических указаний. При отсутствии существенных замечаний работа считается зачтенной. Если при проверке обнаруживается несоответствие требованиям по содержанию и оформлению, работа возвращается студенту для исправления или выполнения заново.

## **2. Методические указания к изучению дисциплины**

Для курсантов и студентов заочной формы обучения изучение дисциплины «Военно-морская подготовка экипажей гражданских судов» и выполнение контрольной работы предполагает большой объем самостоятельной работы. Студенту заочной формы обучения необходимо ознакомиться с содержанием дисциплины (прил. 1) и перечнем контрольных вопросов для проверки знаний по дисциплине (прил. 2), чтобы получить системное представление о логике и структуре изучаемого курса.

Изучение литературы по дисциплине следует начинать с подбора литературных источников, которые должны отражать все темы, которые рассматриваются в рамках изучаемой дисциплины. При изучении отдельных тем рекомендуется соблюдать логическую последовательность их изложения в содержании дисциплины.

Достоверность изучаемого материала в значительной степени зависит от достоверности отобранных литературных источников, их назначения и характера содержащейся информации. В первую очередь, необходимо обратить внимание на официальные издания, публикуемые от имени государственных организаций и учреждений, так как достоверность их материалов гарантируется авторитетностью источника. Актуальность изучаемой инфор-

мации может быть обеспечена при отборе литературных источников, изданных в последние годы (не более 5 лет).

Изучение литературных источников целесообразно проводить по следующим этапам:

- ознакомление с его содержанием, чтобы убедиться, что изучаемый вопрос рассматривается автором;
- чтение необходимых разделов для более глубокого изучения вопросов или темы;
- выписка материалов, представляющих интерес по заданной теме.

Если материалы отбираются из нескольких литературных источников, рекомендуется структурировать и отредактировать текст, чтобы он представлял собой единый фрагмент. При изучении литературы необходимо избегать механического копирования материала, найденную информацию следует обдумать, что должно способствовать более системному представлению о рассматриваемых в рамках дисциплины вопросах и лучшему их усвоению студентами.

Если в изучаемых литературных источниках не получили отражения или недостаточно глубоко рассмотрены отдельные темы изучаемого курса, необходимо провести поиск дополнительного материала.

### 3. Методические указания к выполнению контрольной работы

Основные цели выполнения контрольной работы по дисциплине «Военно-морская подготовка экипажей гражданских судов»:

- формирование навыка самостоятельной работы над заданием и подготовки отчетной работы;
- формирование умения применять теоретические знания для определения своей роли и места в обстановке, смоделированной условиями задания, конкретизация задачи по решению проблемы и пути ее решения.

Основные задачи контрольной работы:

- сформировать у студентов навык по поиску и отбору материала по выбранной теме;
- сформировать у студентов навык по обработке и систематизации отобранного материала в соответствии с требованиями и методическими рекомендациями;
- сформировать навык по наглядному представлению материала в рамках рассматриваемой темы;

– сформировать навык по моделированию практической ситуации, определенной заданием, конкретизации задачи по решению проблемы и пути ее решения.

Контрольная работа представляет собой реферат на заданную тему. Выбор темы определяется с помощью табл. 1.

Следует обратить внимание, что при изучении литературы в процессе подготовки контрольной работы, используется только та информация, которая имеет непосредственное отношение к выбранной теме. Вместе с тем, тема контрольной работы должна быть раскрыта в полном объеме, что предполагает изучение нескольких литературных источников и систематизацию отобранной информации.

Контрольная работа является важным этапом подготовки к аттестации по дисциплине ВМПЭГС. Студенты, не представившие контрольную работу, к зачету по дисциплине не допускаются.

Таблица для выбора варианта контрольной работы

Таблица 1

Предпоследняя цифра № зачетной книжки	Последняя цифра номера зачетной книжки									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
3	21	22	23	24	25	1	2	3	4	5
4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
8	21	22	23	24	25	1	2	3	4	5
9	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25

### 4. Задания (темы рефератов) к контрольной работе

1. Основные угрозы российскому судоходству в современном мире.
2. Содержание военно-морской подготовки экипажей гражданских судов, цели, задачи.
3. Силы и средства НАТО для осуществления контроля за морским судоходством.

4. Международное морское право о морском разбое, пиратстве и терроризме.
5. Основные документы, регламентирующие вопросы обеспечения безопасности судоходства и проведения военно-морской подготовки на судах.
6. КПГС-2004г. Элементы комплексной курсовой задачи.
7. Организация контроля за военно-морской подготовкой. Отчетность по отработке комплексной курсовой задачи ГС.
8. Общесудовая организация, назначение и задачи.
9. Общесудовая организация. Командные пункты и судовые посты, судового номер.
10. Боевые готовности судна, судовые расписания.
11. Мероприятия, проводимые на судне при подготовке к плаванию.
12. Краткая характеристика средств нападения вероятного противника и его оружия.
13. Оборона и защита судна на переходе морем.
14. Подготовка судна к плаванию в составе конвоя Оборона конвоев при переходе морем.
15. Организация зрительного и технического наблюдения.
16. Организация опознавания и использования связи на судах.
17. Оповещение судов в море. Особенности организации связи при следовании судов в конвое.
18. Оружие и специальные технические средства самообороны судов.
19. Инженерная подготовка судна к плаванию в условиях военного времени. Основные технические и организационные мероприятия.
20. ПКЗ; ПСО; ПМП; БХП и ОДО. Защита судовых запасов продовольствия и пресной воды.
21. Методы обнаружения и измерения радиоактивных излучений, доза излучения, единицы измерения, судовые переносные приборы радиационной разведки.
22. Средства индивидуальной защиты.
23. Живучесть судна. Элементы живучести судна при боевых повреждениях.
24. Организация борьбы за живучесть судна при борьбе с пожаром.
25. Организация погрузки, перевозки, выгрузки личного состава воинского эшелона.

## 5. Требования к оформлению контрольной работы

Структурными элементами контрольной работы по дисциплине ВМПЭГС являются:

- титульный лист (прил. 3);
- основная часть;
- библиографический список;
- приложения (при необходимости).

**Титульный лист** должен содержать личную подпись студента и дату выполнения контрольной работы.

В **основной части** контрольной работы излагается основной материал по выбранной теме и/или контрольному заданию.

**Библиографический список** должен содержать источники, которые использовались в процессе изучения дисциплины и подготовки контрольной работы. На все литературные источники должны быть ссылки в основном тексте. Оформление библиографического списка должно соответствовать правилам, закрепленным ГОСТ 7.1-2003.

Вспомогательные материалы, способствующие более наглядному представлению информации, изложенной в контрольной работе, приводятся в **приложениях**, на которые в текстовой части должны быть ссылки. Приложения оформляются как продолжение основной части со сквозной нумерацией страниц. Схемы, таблицы, графики, формулы, сноски к использованным в работе цитатам и использованным научно-литературным источникам а также приложения оформляются в соответствии с ГОСТ 7.32-2001.

Контрольная работа должна быть представлена в распечатанном виде и сброшюрована. В виде исключения контрольная работа может быть представлена в рукописном варианте. Объем работы не менее 12 страниц. При оформлении работы должны быть соблюдены следующие требования: шрифт – 14 кегль; гарнитура – «Таймс»; межстрочный интервал – 1,5; интервал между словами – 1 знак; абзацный отступ 1,25; выравнивание – по ширине; перенос – автоматический; нумерация страниц – внизу по центру страницы (первой страницей считается титульный лист, на котором номер страницы не ставится); поля – 25 мм; шрифт заголовков – жирный.

## 6. Список литературы

1. Федеральный закон от 26 февраля 1997 г. № 31-ФЗ «О мобилизационной подготовке и мобилизации в Российской Федерации».
2. Указ Президента РФ от 2 октября 1998 г. № 1175 «Об утверждении Положения о военно-транспортной обязанности».
3. Корабельный устав военно-морского флота. – М.: Воениздат, 2002.
4. Курс военно-морской подготовки экипажей гражданских судов РФ (КПГС – 2004). – М.: ГШ ВМФ, 2004.
5. Положение об организации проведения военно-морской подготовки гражданского флота Российской Федерации в интересах обеспечения безопасности российского морского судоходства. – М.: ФАМРТ, 2006.
6. Защита кораблей и соединений ВМФ от ОМП: учеб. пособие. – М.: Воениздат, 1992.
7. Инструкция о порядке учета в ВС РФ транспортных, промысловых и специальных судов. – М.: МО РФ, 2001.
8. Инструкция по организации связи при взаимодействии Военно-морского флота с федеральными органами исполнительной власти, в сфере деятельности или в ведении которых имеются суда под Государственным флагом Российской Федерации, морскими администрациями портов, государственными бассейновыми управлениями водных путей и судоходства, судоходными компаниями и российскими судами. – М.: ГШ ВМФ, 2003.
9. Наставление по борьбе за живучесть судов Министерства морского флота (НБЖС): РД 31.60.14-81. – М.: В/О «Мортехинформреклама», 1983.
10. Наставление по перевозкам войск. – М.: Воениздат, 1985.
11. Наставление по предотвращению заражения и спецобработке судов морского флота. – М.: ЦРИА «Морфлот», 1980.
12. Оборудование съемное для массовых перевозок людей: РД 31.00.80-84. – Л.: ЦНИИМФ, 1984.
13. Основы морского судоходства: учебник. – М.: Транспорт, 1985.
14. Переносный зенитный ракетный комплекс «Игла» (9К38): Техническое описание и инструкция по эксплуатации 9К38 ТО. – М.: Воениздат, 1987.
15. Помощь пострадавшим. Защитные меры: Сборник методических разработок. – Вып. № 3. – М.: Военные задания, 2000.

16. Правила разработки и оформления боевых документов, сокращенные обозначения и условные знаки (Приложение к НСШ ВМФ). – М.: ЦКФ ВМФ, 1989.

17. Разработка подсистемы ведения специального учета судов в составе АИС «Реестр судов»: рук. программиста. – СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2005.

18. Руководство для гражданских судов при одиночном плавании и при плавании в составе конвоя (РГС). – М.: Воениздат, 1980.

19. Руководство по оставлению судна: РД 31.60.25-85. – М.: В/О «Мортехинформреклама», 1986.

20. Свод эволюционных сигналов гражданского флота (СЭС). – М.: Воениздат, 1981.

21. Справочник офицера военных сообщений Черноморского бассейна. Одесса: УВОСО на ЧБ, 1990.

22. Средства герметизации на судах ММФ. Инструкция по проверке технического состояния: ОСТ 31.2003-76. – М.: ЦБНТИ ММФ, 1977.

23. Техническое описание и инструкция по эксплуатации артиллерийских установок АК-630, АК-630М. – М.: Воениздат, 1998.

24. Типовой перечень работ по защите судов от оружия массового уничтожения: РД 31.00.110-94. – СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 1994.

25. Типовой перечень работ по защите судов смешанного (река-море) плавания от оружия массового поражения и чрезвычайных ситуаций техногенного характера: РД 212.0176-96. – СПб.: ОАО «ИЦС», 1996.

26. Алхименко А.П. Военно-морская география: Учебное пособие. – Л.: ВМА, 1986.

27. Баринов И.И., Егоров Л.М. и др. Комментарий к Кодексу торгового мореплавания Российской Федерации. – М.: Спарк, 2000.

28. Вознесенский В.П., Зайцев А.П. Новейшие средства защиты органов дыхания и кожи (Все о противогазах, респираторах и защитной одежде): Учебное пособие. – М.: Военные знания, 1999.

29. Гуцуляк В.Н. Морское право: учебное пособие. – М.: РосКонсультант, 2000.

30. Карпов А.А., Иванов Ю.Н. и др. Учебник химика флота. – Ч. 1. – М.: Воениздат, 1993.

31. Мешков А.М., Яровой Г.П. Основы военно-морской подготовки гражданских судов: учебное пособие. – М.: В/О «Мортехинформреклама», 1985.

32. Мурашев В.В. Оценка транспортной обстановки в зоне контроля флота: учебное пособие. – СПб.: ВАТТ, 1998.

33. Проничкин А.П., Чуприков М.К. и др. Справочник вахтенного офицера. – М.: Воениздат, 1975.

34. Серебряный Н.С., Жданов Б.Б. Справочник сигнальщика. – М.: Воениздат, 1983.

35. Седунов В.В., Быков Г.И. и др. Военно-морская подготовка экипажей гражданских судов. – СПб.: ФГУ «АМП СПб», 2007.

36. Шишкин А.В., Кошевой В.И. и др. Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности мореплавания (ГМССБ): учеб. пособие. – М.: РосКонсульт, 2001.

Содержание дисциплины  
(извлечение из рабочей программы дисциплины)

**Тема 1. Морская доктрина Российской Федерации. Основные угрозы российскому гражданскому судоходству в современных условиях**

Цели национальной морской политики. Принципы, задачи, содержание, функциональные направления национальной морской политики. Контроль за судоходством и разведка судов. Пиратство (морской разбой) и морской терроризм. Борьба с судоходством в угрожаемый период. Особенности борьбы с российским судоходством на различных театрах в ходе военных действий.

**Тема 2. Основы военно-морской подготовки экипажей гражданских судов**

Цели, задачи, содержание военно-морской подготовки экипажей гражданских судов. Руководящие документы, определяющие работу по обеспечению безопасности судоходства (ОБС), планирование и организацию проведения военно-морской подготовки экипажей гражданских судов. Основные требования «Положения об организации проведения ВМП гражданского флота РФ в интересах обеспечения безопасности российского судоходства». «Курс военно-морской подготовки экипажей гражданских судов РФ» (КПГС-2004). «Руководство для гражданских судов при одиночном плавании и при плавании в составе конвоя» (РГС и приложение к РГС). «Свод эволюционных сигналов гражданского флота» (СЭС). Директива Главнокомандующего ВМФ и Руководителей Федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и рыболовства «О военно-морской подготовке экипажей гражданских судов».

**Тема 3. Курс военно-морской подготовки экипажей гражданских судов Российской Федерации**

Общие положения. Комплексная курсовая задача «Подготовка экипажа судна к плаванию и производственной деятельности в военное время». Отчетность по отработке комплексной курсовой задачи «ГС». Элементы курсовой задачи. Общесудовая организация на военное время. Плавание и производственная деятельность судна в условиях вооруженных конфликтов, непо-

средственной угрозы агрессии или агрессии против РФ. Плавание судов при введении вариантов особого режима плавания. Отзыв и укрытие судов. Совместное плавание судов в составе группы, отряда, конвоя. Погрузка (выгрузка), перевозка грузов, военной техники и людей. Оборона и защита судна на переходе морем, на рейде и стоянке в порту при одиночном плавании и плавании в составе группы судов, отряда конвоя в военное время. Организационно-методические указания по отработке и приему задачи. Методика оценки курсовой задачи. Программы подготовки должностных лиц, вахты, специалистов. План-календарь. Указания на ведение плана-календаря. Нормативы при отработке задачи «ГС».

Директива Главнокомандующего ВМФ РФ О военно-морской подготовке экипажей гражданских судов (совместно с руководителями Федеральных агентств по рыболовству, морского и речного транспорта).

#### **Тема 4. Общесудовая организация судна на военное время**

Назначение и задачи общесудовой организации на военное время. **Должностные лица:** капитан, старший помощник капитана, военный помощник капитана. Службы. Командные пункты (КП). Судовые посты (СП). Судовой номер, книжки «Судовой номер». Боевые готовности судна: боевая готовность №-1 («Боевая тревога»), боевая готовность №-2 – повседневная форма готовности. Судовые расписания. **Боевые расписания:** расписание по боевой тревоге; расписание по боевой готовности № 2 со схемами технического и зрительного наблюдения за водной поверхностью; горизонтом и воздухом, расписание по приготовлению судна к бою и переходу; расписание по аварийной тревоге; расписание по защите судна от подводных диверсионных сил и средств (ПДСС); расписание по защите судна от террористических актов, пиратства и морского разбоя; расписание по защите судна от оружия массового поражения (ОМП), по специальной обработке судна со схемами расположения участков спецобработки и движения личного состава; расписание по приему и сдаче боеприпасов, погрузке (выгрузке) груза взрывчатых веществ; расписание по использованию специальных технических средств; расписание по оказанию помощи судну и т.д. **Повседневные расписания:** расписания по заведованиям, по осмотру и проворачиванию оружия и технических средств; расписание по постановке на якорь (бочку, швартовы) и съёмке с якоря (бочки, швартовов); расписания по буксировке со схемами буксировки; расписание по приему и передаче твердых, жидких и

взрывоопасных грузов на ходу; расписание по затемнению судна; расписание по спуску и подъему плавсредств. Объявление тревог на судне. Виды тревог и условия их объявления.

#### **Тема 5. Инженерно-техническая подготовка судна к плаванию в условиях военного времени**

Организационные мероприятия по подготовке судна к плаванию в условиях военного времени. Инженерно-технические мероприятия, обеспечение динамической прочности судовых конструкций, механизмов и оборудования. Стационарные средства обнаружения радиоактивных и отравляющих веществ. Стационарные дозиметрические установки (КДУ-6, КДУ-8). Стационарный автоматический газосигнализатор АГФ-1М, ГСА-К.

**Герметизация судна:** герметизация наружного контура судна, отсековая герметизация, индивидуальная герметизация. Специальные помещения для защиты личного состава морских судов (ПКЗ, ПСО, ПМП, ЦПУ). Пункты коллективной защиты. Пункты санитарной обработки личного состава. Пункты медицинской помощи. Защита запасов продовольствия и пресной воды на судне. Система противохимической вентиляции судна для защиты личного состава экипажа (ФВУ). Система противохимической вентиляции машинного отделения. Оборудование судовых химических постов (СХП). Химические кладовые (ХК). Мероприятия по светомаскировке судна.

#### **Тема 6. Оборона и защита судна при одиночном плавании**

Мероприятия, проводимые на судне при подготовке к плаванию. Маскировка судов на стоянке. Готовность к походу. Съёмка с якоря. Комплекс мероприятий по обеспечению безопасности выхода одиночного судна из порта. Противоминное обеспечение. Поиск и уничтожение подводных лодок противника (ПЛЮ). Прикрытие судов от ударов с воздуха (ПВО). Противокатерное обеспечение (ПКО). Маскировка и борьба с разведкой противника. Навигационное, гидрометеорологическое и аварийно-спасательное обеспечение. Поддержание в постоянной готовности оружия специальных технических средств защиты и соблюдению мер скрытности. Переход морем.

#### **Тема 7. Средства нападения вероятного противника, оружие**

*Средства воздушного нападения.* Палубные штурмовики: «Скайхок», «Харьер», «Интродер». Палубные истребители: «Фантом», «Томкет», «Кру-

сейдер». Палубный истребитель-бомбардировщик «Супер Хорнет». Самолеты базовой (береговой) тактической авиации – истребитель-бомбардировщик «Фантом-104». Вертолеты «Лэмпис», «Алуэт».

Авиационные управляемые (крылатые) ракеты: «Гарпун», «Корморан», «Отومات», «Эксосет». Управляемые авиационные бомбы: «Уоллай». Противорадиолокационные ракеты. Баллистические бомбы. Неуправляемые реактивные снаряды. Пулеметно-пушечное вооружение.

*Атомные многоцелевые подводные лодки (ПЛ):* торпеды, мины, ракеты, ЯЭУ. Крылатые ракеты типа «Томагавк». Противокорабельные КР «Гарпун». Противолодочные управляемые ракеты (ПЛУР) типа «Саброк» с ЯБЧ. Торпеды самонаводящиеся и управляемые по проводам. (Пример АПЛ «Лос-Анджелес»).

Гидроакустические комплексы. (ГАК), гидроакустические станции ГАС, радиолокационные комплексы (РЛК).

*Дизельные торпедные ПЛ,* проект 212А (Германия).

*Боевые катера.* Ракетные: «Флавефишен», «Виллемозс», «Тигр» пр. 148, «Альбатрос» пр. 143, «Хугин», «Стокгольм». Вооружение – ПКР типа «Эксосет», «Пингвин», «Гарпун»; 2-4 торпедных аппарата (до 20 км); артиллерийские установки калибра 57 и 76 мм (6 – 18км).

Ракетно-торпедные катера на воздушной подушке типа «Смюге» (Швеция), развивающие скорость до 50 уз и вооруженные ПКРК 2RBS-15 с 6 ПУ, двумя 400-мм ТА и одним 40-мм орудием.

*Мины.* Якорные мины. Донные мины.

## **Тема 8. Оружие и специальные технические средства самообороны судов**

Образцы вооружения, а также специальные технические средства, предназначенные для снижения эффективности применяемого по судну оружия противника, устанавливаемые в военное время на гражданских судах в целях самообороны.

**Вооружение:** переносные ЗРК (ПЗРК) «Игла», «Игла-С»; артиллерийские комплексы малого калибра АК-630 М; крупнокалиберные тумбовые пулеметные установки «2М-1», морские тумбовые пулеметные установки МТПУ; оружие для борьбы с подводными диверсантами (многоствольные реактивные гранатометы МРГ-1, ДП-65; ручные реактивные гранатометы ДП-61, ДП-64; ручные осколочные гранаты РГ-42, РГД-5, РГН); специаль-

ные автоматы АПС и пистолеты СПП-1 для подводной стрельбы (для защиты судовых легководолазов при осмотре подводной части корпуса судна в условиях диверсионной угрозы).

**Специальные технические средства:** постановщики радиолокационных и оптико-электронных помех ПК-16, надувные уголкового отражатели (НУО), буксируемые акустические охранители (БАО), буксируемые отводители торпед (БОТ), гидроакустические приборы помех ГИП-1 и МГ-34.

## **Тема 9. Оборона и защита судна при плавании в составе конвоя**

Подготовка судна к плаванию в составе конвоя. Переход судна морем в составе конвоя. Типовые строи и ордера конвоев. Простой строй. Сомкнутый строй. Элементы строя. Правила маневрирования судов при плавании в строях. Варианты уклонения судна от воздушного противника. Оборона конвоев при переходе морем.

## **Тема 10. Организация наблюдения, опознавания и связи при одиночном плавании судна и при плавании в составе конвоя**

Организация зрительного и технического наблюдения. Наблюдение за морем, воздухом и берегом. Дальнее зрительное наблюдение. Ближнее зрительное наблюдение. Наблюдение за воздухом. Радиотехническое, гидроакустическое наблюдение. Наблюдение с использованием инфракрасной аппаратуры. Организация опознавания и использования связи на судах. Зрительное опознавание: с помощью флагов СЭС, светосигнальных фонарей, прожекторов и ракет; по радиосвязи (УКВ-радиостанции); радиотехническое (радиолокационная аппаратура «свой – чужой»); с использованием инфракрасной аппаратуры «Огонь-50». Оповещение судов в море. Особенности организации связи при следовании судов в конвое.

## **Тема 11. Использование судов по плану воинских перевозок**

Особенности выполнения воинских перевозок. Использование судов для участия в десантных операциях. Государственный, специальный учет судов и судовладельцев. Государственный контроль за судоходством. Порядок привлечения судов для выполнения воинских перевозок. Классификация воинских перевозок. Воинский эшелон, воинская команда и воинский транспорт. Расчет на воинские эшелоны. Подготовка судна к выполнению воинских перевозок. Организация погрузки воинских эшелонов. Подготовка судна для перевозки личного состава воинского эшелона. Особенности перевоз-

ки разрядных, опасных грузов на судах, меры безопасности. Классификация разрядных и опасных грузов.

### **Тема 12. Защита судна от ОМП, РХБЗ. Приборы радиационного и химического наблюдения и разведки. Индивидуальные и коллективные средства защиты**

Поражающие факторы ядерного оружия. Основные мероприятия по защите судна от оружия массового поражения (ОМП). Подготовка судна к защите от ОМП. Оценка радиационной обстановки на судне. Предотвращение радиоактивного, химического и биологического заражения судна. Санитарная обработка экипажа судна. Приборы радиационного и химического наблюдения и разведки. Дозиметрические приборы. Радиометр – рентгенометр ДП-5А (-5Б,-5В). Измерители мощности дозы ИМД-2. Переносной бета-гамма радиометр КРБГ-1. Комплекты индивидуальных дозиметров ДП-22-В и ДП-24, измерители доз ИД-1 и ИД-11. Комплект ДП-22-В. Комплект измерителя дозы ИД-1. Индивидуальный измеритель дозы ИД-11. Переносные приборы химической разведки (ВПХР и ПХР).

Фильтрующие противогазы. Средства защиты органов дыхания изолирующего типа. Изолирующий противогаз ИП-6. Средства защиты кожи используются на судах. Медицинские средства индивидуальной защиты от ОВ, РВ и БС используются на судах.

### **Тема 13. Борьба за живучесть судна при боевых повреждениях. Организация и приемы борьбы с водой и пожарами**

Организация борьбы за непотопляемость судна при боевых повреждениях. Организация борьбы с пожарами и обеспечение взрывобезопасности судна при боевых повреждениях. Организация борьбы за живучесть оружия и технических средств судна. Организация борьбы за живучесть судна при заражении его ОВ, РВ, БС. Организация защиты и спасения экипажа при борьбе с боевыми повреждениями и угрозе гибели судна.

### **ПРИЛОЖЕНИЕ 2** (рекомендуемое)

#### **Перечень контрольных вопросов для проверки знаний по дисциплине**

1. Морская доктрина Российской Федерации (национальные интересы, цели, военно-морская деятельность).
2. Основные угрозы российскому гражданскому судоходству?

3. С какими целями НАТО ведет разведку гражданского судоходства? С какими целями НАТО ведет разведку гражданского судоходства?

4. Какими силами и средствами НАТО осуществляет контроль за морским судоходством?

5. В каких случаях морское право характеризует нападение на судно, как пиратское?

6. Чем отличается морской разбой и пиратство от морского терроризма?

7. Основные руководящие документы по ВМП ЭГС?

8. Название курсовой задачи «ГС» и ее элементов?

9. Назвать отчетные документы по отработке комплексной курсовой задачи «ГС».

10. Какие вопросы отрабатываются на судне по первому элементу курсовой задачи – общесудовая организация на военное время?

11. Какие вопросы отрабатываются на судне по второму элементу курсовой задачи – Плавание и производственная деятельность судна в условиях вооруженных конфликтов, непосредственной угрозы агрессии или агрессии против РФ?

12. Какие вопросы отрабатываются на судне по 3-му элементу курсовой задачи – плавание судов при введении вариантов особого режима плавания. Отзыв и укрытие судов?

13. Какие вопросы отрабатываются на судне по четвертому элементу курсовой задачи – совместное плавание судов в составе группы, отряда, конвоя?

14. Какие вопросы отрабатываются на судне по пятому элементу курсовой задачи – Погрузка (выгрузка), перевозка грузов, военной техники и людей?

15. Какие вопросы отрабатываются на судне по шестому элементу курсовой задачи – Оборона и защита судна на переходе морем, на рейде и стоянке в порту при одиночном плавании и плавании в составе группы судов, отряда конвоя в военное время (для судов, вооружаемых на самооборону)?

16. Основные элементы организации и методики по отработке и приему задачи?

17. Основные элементы методики оценки курсовой задачи?

18. Какие разделы входят в основное содержание ВМП на судах?

19. Какое содержание плана-календаря?

20. С экипажами каких судов ВМП проводится в полном объеме?

21. Назначение и задачи общесудовой организации на военное время?

22. Какие службы (группы) создаются на судах в военное время?

23. Что называется командным пунктом и судовым постом на судне?

24. Назначение и порядок составления судового номера?

25. Какие боевые готовности и когда устанавливаются на судне в военное время?
26. Какие боевые расписания устанавливаются на судах в военное время?
27. Какие повседневные расписания устанавливаются на судах в военное время?
28. Перечислить, какие тревоги устанавливаются на судах в военное время?
29. Длительность звуков при подаче сигналов тревог на судне?
30. Какими мерами скрытности достигается маскировка судов при стоянке на рейде?
31. Организационные мероприятия по подготовке судна к плаванию в условиях военного времени?
32. Инженерно-технические мероприятия по подготовке судна к плаванию в условиях военного времени?
33. Стационарные средства обнаружения радиоактивных и отравляющих веществ?
34. Что понимается под герметизацией судна? Чем обеспечивается герметизация?
35. Назначение, состав, принцип работы системы противохимической вентиляции судна для защиты личного состава экипажа (ФВУ)?
36. Система противохимической вентиляции машинного отделения?
37. Что обязан делать капитан судна при стоянке на рейде в районе расредоточения?
38. Что такое универсальная оборона судна и какие элементы она включает?
39. Маскировка судов на стоянке?
40. Маскировка выхода судов из пунктов базирования?
41. Варианты уклонения судна от воздушного противника?
42. Какие виды наблюдения используются на судах в военное время?
43. Виды технического наблюдения на судах?
44. Назначение и виды опознавания на судах?
45. Виды связи на судах и основные требования, предъявляемые к ней?
46. Очередность передачи радиogramм?
47. Способы организации радиосвязи?
48. Как осуществляется защита радиосвязи от преднамеренных помех?
49. Какие средства зрительной связи и сигнализации используются на судах?
50. Что такое конвой и конвойная служба?

51. Что такое походный порядок конвоя. Какие группы кораблей и судов в него входят?
52. Что представляет собой походный ордер?
53. Что такое строй и его основные элементы?
54. Какие средства воздушного нападения противника Вы знаете?
55. Какие основные типы ПЛ, представляющие угрозу для судоходства Вы знаете?
56. Какие боевые катера, представляющие угрозу для судоходства, Вы знаете?
57. Какое оружие и специальные технические средства устанавливаются на судах в военное время?
58. Классификация воинских перевозок?
59. Что такое воинский эшелон, воинская команда и воинский транспорт?
60. Для каких целей осуществляется государственный и специальный учет судов и судовладельцев?
61. Кто осуществляет государственную регистрацию судов и что для этого необходимо сделать?
62. Где осуществляется воинский учет судна и что необходимо для этого сделать?
63. С какими целями осуществляется государственный контроль за судоходством?
64. Порядок привлечения судов для выполнения воинских перевозок?
65. Как производится расчет на воинские эшелоны?
66. Что включает подготовка судна для перевозки личного состава воинского эшелона?
67. Организация погрузки воинских эшелонов?
68. Классификация разрядных и опасных грузов?
69. Особенности перевозки на судне опасных грузов?
70. Перечислить основные мероприятия по защите судна от оружия массового поражения?
71. Что включает подготовка судна к защите от ОМП?
72. Что включает оценка радиационной обстановки на судне?
73. Предотвращение радиоактивного, химического и биологического заражения судна?
74. Что включает санитарная обработка экипажа судна?
75. Приборы радиационного и химического наблюдения и разведки?
76. Какие индивидуальные средства защиты органов дыхания используются на судах?

77. Какие средства защиты кожи используются на судах?  
 78. Какие медицинские средства защиты от ОВ, РВ, БС используются на судах?  
 79. Организация борьбы за непотопляемость судна при боевых повреждениях?  
 80. Организация борьбы с пожарами при боевых повреждениях?  
 81. Как организуется защита и спасение экипажа при борьбе с боевыми повреждениями и угрозе гибели судна?

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3**  
(обязательное)

**Пример оформления титульного листа контрольной работы**

Министерство транспорта Российской Федерации  
 Федеральное агентство морского и речного транспорта  
 Федеральное государственное образовательное учреждение  
 высшего профессионального образования  
 «Государственная морская академия имени адмирала С.О.Макарова»  
 Кафедра «Управление судном»

Контрольная работа № \_\_\_\_\_ по дисциплине

КУРС ПОДГОТОВКИ  
 ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ

**Выполнил:** \_\_\_\_\_

(Фамилия И.О.)

студент \_\_\_\_\_ курса \_\_\_\_\_ специальности \_\_\_\_\_

(срок обучения)

группа \_\_\_\_\_ № зачетной книжки \_\_\_\_\_

подпись: \_\_\_\_\_

**Преподаватель:** \_\_\_\_\_

(Фамилия, И.О.)

Должность: \_\_\_\_\_

(уч. степень, уч. звание)

Оценка: \_\_\_\_\_ Дата: \_\_\_\_\_

Подпись: \_\_\_\_\_

**Санкт-Петербург**  
**201\_**

**КУРС ПОДГОТОВКИ  
 ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ**

Методические указания к изучению дисциплины  
 и выполнению контрольной работы  
 для курсантов и студентов

Составители: Божук Н.М., Богословский В.А.



199106, Санкт-Петербург, Косяя линия, 15-а  
 тел./факс 812 -322-33-42, 322-77-26  
[www.gma.ru](http://www.gma.ru)  
 e-mail: izdat@gma.ru  
 e-mail: reklama@gma.ru

Публикуется в авторской редакции

Ответственный за выпуск  
 Компьютерная верстка

Сатикова Т.Ф.  
 Ермакова О.С.

Подписано в печать 27.05.2010  
 Формат 60×90/16. Бумага офсетная. Гарнитура Times New Roman  
 Усл. печ. л. 1,5. Тираж 35 экз. Заказ № 85/10